

# 长三角每周要讯

2021 年第 42 期 总 244 期

浙江省人民政府驻上海办事处

2021 年 11 月 12 日

## 目 录

### 科创聚焦

浦东新区建设“国家版权创新发展基地” ..... 3

### 经济热点

上海市发布教育数字化转型实施方案 ..... 3

国内首个碳价指数“复旦碳价指数”正式发布 ..... 4

江苏出台“绿金 30 条”大力发展绿色金融 ..... 5

### 产业动向

上海智能网联汽车在 7 个应用场景探索示范应用商业路径 .... 6

首届北外滩国际航运论坛发布八大重磅成果 ..... 7

江苏构建“775” 现代服务产业新体系打造“331”工程 ..... 9

苏州市出台全国首个相关服务市级地方标准 ..... 9

### 政策举措

上海市制定预防事故十大举措 ..... 10

上海建立完善帮办制度提高“一网通办”便捷度 ..... 12

江苏危废实现全生命周期监控 ..... 13

江苏省实施生态环境违法举报奖励新规 最高奖励 50 万元 ... 14

## 经验交流

浦东首部管理措施实施 加快提升引领区善治效能 ..... 15

江苏启动全省民营企业科技服务团 ..... 16

安徽：税费事项推进跨区域通办 ..... 16

## 域外动态

山东出台全国首个综合性节水激励政策文件 ..... 17

山东明确知识产权保护运用六项重大工程 ..... 19

全国首支纯商标知识产权证券化产品在广州正式发行 ..... 20

深圳全国首创无烟党政机关建设管理信息系统 ..... 20

重庆在全国首推“税港通”服务 ..... 21

重庆科学城在全国首创环评“清单式”填报 ..... 22

## 科创聚焦

### 浦东新区建设“国家版权创新发展基地”

11月5日，浦东新区建设国家版权创新发展基地推进会上，“国家版权创新发展基地”（上海浦东）正式授牌。

国家版权局、上海市版权局支持在浦东新区探索著作权登记制度改革，率先以“著作权行为发生地”原则开展跨地域作品登记。对于符合浦东新区作品登记先行先试条件的国内其他省、自治区、直辖市（不含港澳台地区）著作权人的作品，可享受在上海办理作品登记的“市民待遇”。

在浦东创新推进作品登记“放管服”改革的“浦东模式”，使得在浦东新区进行交易、开发等活动的作品，在得到初始登记证明的同时，即可纳入浦东的知识产权保护体系，形成确权、用权、维权为一体的一站式服务。

## 经济热点

### 上海市发布教育数字化转型实施方案

11月10日，上海市教委发布《上海市教育数字化转型实施方案（2021-2023）》，力争到2023年将上海建设成为全国教育数字化转型标杆。

《实施方案》明确8项主要任务：一是创新教育场景示

范应用，深入推进教育教学变革；二是推进教育新基建，打造教育数字化发展新环境；三是打造教育数字基座，赋能各类教育应用发展；四是推进教育评估数字化，开展数据驱动的教育综合评价；五是创新教育资源建设模式，满足多元数字化教育需求；六是实施信息素养提升工程，健全师生信息素养培养体系；七是推进教育管理业务流程再造，提升教育治理服务能力；八是加强数字化转型研究，促进数字化转型可持续发展。

### 国内首个碳价指数“复旦碳价指数”正式发布

11月7日，由复旦大学经济学院推出的国内首个“碳价指数”——“复旦碳价指数”（CPIF）正式发布。该指数首批包括五项指数，分别为全国碳排放配额（CEA）价格指数，北京和上海、广州、其他地方试点履约自愿核证减排量（简称CCER）价格指数以及全国CCER价格指数。

未来“复旦碳价指数”还将从三方面进一步发展完善：一是研发推出覆盖国内碳市场更多品种的碳价格指数，推动全社会范围内形成统一、科学有效的碳价格信号，为碳市场参与各方提供决策依据；二是推出涵盖国际主流碳市场的交易品种，促进中国碳市场与国际碳市场对接，提高中国碳市场的国际影响力；三是将开展基于“复旦碳价指数”的碳金融产品的研究，深化碳市场与金融市场合作与联动发展。

## 江苏出台“绿金 30 条”大力发展绿色金融

近日，中国人民银行南京分行联合有关部门共同出台了《关于大力发展绿色金融的指导意见》(简称“绿金 30 条”)，全文共分 10 部分 30 条，明确了该省绿色金融工作的发展思路和主要目标，提出了搭建绿色金融基础性制度框架、完善绿色金融机构体系、建立绿色金融激励约束机制等 8 个方面 25 条具体措施。

“绿金 30 条”提出，将支持银行业金融机构加大对绿色低碳发展领域的信贷支持。通过再贷款、再贴现等结构性货币政策工具，引导地方法人金融机构投放绿色信贷。综合运用财政奖励、贴息、费用补贴、风险补偿等方式，促进绿色金融体系、产品和服务快速发展。适度提高对银行业金融机构绿色信贷不良率的容忍度。

“绿金 30 条”明确，该省绿色金融重点支持领域是推进工业企业绿色升级、加快农业领域绿色发展、推动能源体系绿色转型和促进绿色低碳技术进步。

此外，该省将绿色金融工作纳入省金融工作议事协调机制，并建立全省绿色金融工作督办通报制度，定期通报各地区各部门工作进展情况。

## 产业动向

### 上海智能网联汽车在 7 个应用场景探索示范应用商业路径

11 月 7 日举行的第一届智能交通上海论坛上，上海市交通委发布了《上海市智能网联汽车示范应用场景拓展工作实施方案》《关于组织申报上海市智能网联汽车示范应用场景拓展第一批“揭榜挂帅”项目的通知》等两个文件，重点考虑在智能出租、智能公交、智能物流、无人零售、无人配送、观光接驳、无人清扫等 7 个应用场景探索示范应用商业路径，包括三种应用业态和应用模式：

一是打造 3 个“新标杆”。智能出租新标杆，积极开展智能出租规模化示范应用，探索可持续运营组织模式、标准化服务规范、精细化管理机制。智能公交新标杆，围绕市民日常生活、学习、通勤、旅游等需求，覆盖城区、社区、园区、景区以及“最后一公里”接驳等多维度场景，积极推动智能公交规模化示范应用。智慧物流新标杆，面向临港地区、洋山港区、外高桥港区等港口物流需求，积极开展智能重卡、智能转运车辆的规模化示范运营，提升港口集疏运运输效率，助力智慧港口建设。

二是培育 2 个“新业态”。无人零售新业态，积极推动无人零售车辆示范应用，在园区等封闭场景，以及公园、景区等半开放场景，探索培育无人车外卖零售服务新业态和运

营组织模式。无人配送新业态，试点给予无人配送车一定的通行路权，推进无人配送车的规模化示范应用，提升末端物流的智能化水平。

三是探索 2 个“新模式”。观光接驳新模式，在生态度假区、景区等场景开展智能接驳观光巴士、未来公共出行车辆的示范运营，在机场、火车站等客运枢纽推广应用自动驾驶接驳车辆，打造上海智慧出行的“新名片”。无人清扫新模式，积极推进在城市高架道路、城市地面道路开展无人清扫作业和养护巡检，探索环卫清扫运营新模式、城市道路养护新标准、道路交通服务新高度。

## 首届北外滩国际航运论坛发布八大重磅成果

11 月 4 日，在上海开幕的首届北外滩国际航运论坛主论坛上，八大重磅成果发布：

一是上海市政府与国际海事组织积极磋商，达成共识：将在前期双方共同支持亚洲海事技术合作中心建设的成功案例基础上，联合开展海运温室气体减排相关的技术合作，促进国际海事组织温室气体减排初步战略的实施，携手推动全球、区域和国家层面的利益相关方，关注和解决海事安全和安保、海员权益保护和智能航运等航运领域重大问题。

二是上海出口集装箱结算运价指数通过国际证监会组织标准审计。2021 年，上海航运交易所研发上海出口集装箱

结算运价指数，并通过国际证监会组织《价格报告机构原则》认证，这标志着该指数通过国际权威认可。

三是《航运节能减排发展展望报告 2021》首次发布。中国船级社提出未来国际航运气候治理规则的新趋势，并提出未来船舶能源及动力装置发展趋势和路径，为全球航运业向低碳方向发展和转型提供重要参考。

四是《世界一流港口评价报告》首次发布。中国经济信息社联合交通运输部水运科学研究院开展世界一流港口综合评价体系研究工作，编制和发布《世界一流港口综合评价报告》，建立行业权威的世界一流港口评价体系，引领我国港口向世界一流港口的建设目标共同迈进。

五是《四型机场绿色性能评价标准》首次发布。标准由中国民用机场协会组织上海机场集团等单位研究编制，从资源节约、健康舒适、低碳减排、环境友好和运行高效 5 个维度，提出绿色机场发展的定性和定量要求。

六是全球航空运输业碳减排合作倡议首次发布。倡议统筹民航安全、绿色、服务和效益，把绿色发展融入航空运输全产业链。

七是全球航运景气指数首次发布。景气指数由全球集装箱和干散货运输企业景气指数与信心指数综合而成，根据企业运力投放、船舶周转率等指标编制，反映企业内部环境变化情况；信心指数根据企业家对当前总体经济发展状况的判



断及对未来走势的预期编制，反映行业对全球航运形势的信心、心态。

八是《全球港航信息化发展报告 2021》发布。这份报告由上海国际航运研究中心创新编制，已连续发布五年。

## **江苏构建“775” 现代服务产业新体系打造“331”工程**

江苏近期印发《江苏省“十四五”现代服务业发展规划》，提出构建“775”产业新体系打造“331”工程。

《规划》提出，该省将构建“775”产业新体系：“十四五”期间，该省将主攻发展科技服务、软件和信息服务、金融服务、现代物流等 7 个具有竞争力的优势型服务产业，壮大发展健康服务、养老服务、家庭服务、节能环保服务等 7 个具有高成长性的成长型服务产业，突破发展大数据服务、工业互联网应用服务、人工智能服务等 5 个具有前瞻性的先导型服务产业。

同时，该省将打造现代服务业发展“331”工程：“十四五”期间，该省要培育形成省级现代服务业高质量发展领军企业 300 家、省级现代服务业高质量发展集聚示范区 300 家、省级两业融合发展标杆引领典型 100 家。

## **苏州市出台全国首个相关服务市级地方标准**

近日，苏州市发布全国首个针对线下购物无理由退货的

市级地方标准《放心消费线下购物无理由退货服务规范》。

该标准分为线下购物无理由退货的基本原则、退货方式、退货条件、退货流程、人员要求、机构要求、服务评价与改进等7个模块，对全国首个由政府先行垫付退货方案——“吴优金”垫付方案进行了规范。该标准为消费者设定了到店退、服务站退、苏州“智慧315”平台退三种无理由退货方式，解决了“什么能退，怎么退，如何方便退”等核心问题。标准对苏州“智慧315”无理由退货平台的流程、处办要求着重进行了梳理和规范，特别明确了“线下购物线上退，本地消费异地退、政府垫付先行退，消费争议调处退”四项基本要求，通过网络平台，让消费者不受时域的限制，高效、便捷地退货。

## 政策举措

### 上海市制定预防事故十大举措

近日，上海市公安局结合近年道路交通事故发生特点和原因分析，制定预防事故十大举措。

一是从严查处“客载货”违法。对“客载货”违法，处罚且带至停车场卸货，消除违法状态。二是从严查处“右转未停”违法。发现大货车在设置“右转必停”禁令标志路口“右转未停”的，严格处罚。三是从严查处电动自行车违法。

发现骑行电动自行车未佩戴安全头盔的（包括随车携带但未佩戴的），严格处罚，并引导督促规范佩戴或及时购买。四是从严查处农村突出交通违法。发现农村地区低速货车等在车厢内搭乘非作业人员，依法予以处罚，责令停止运输、消除违法状态，并抄告所属运输单位。五是从严加强视频举报。对市民视频举报线索中涉及大型号牌车辆的，重点从严从细审核查处。六是从严加强事故深度调查。对该市大型货车在路口“右转未停”引发亡人事故且承担主要以上（含）责任，且经调查车辆所属企业未履行交通安全管理义务的，依法实施停业整顿等举措。七是从严加强事故快处快撤。确保当事人撤离现场和安全防护措施落实到位；强化对事故抛锚等发现效能；对于高架上的“货车、摩托车闯禁”、“行人、非机动车上高架”等警情，安排执勤民警以最快速度到现场拦截处置。八是从严加强重点区域巡查。依托各类可视化图像信息应用系统，对重点区域周边道路开展不间断视频巡逻，及时发现处置道路交通异常案（事）件。加强对事故高发点位、秩序乱点的督导与纠偏，对视频巡逻过程中发现的交通违法行为，坚持“零容忍”态度，果断处置。九是从严开展农村交通安全源头监管。郊区农村公路、乡镇道路凡发现客车超员，货车、拖拉机违法载人行为的，通报驾驶人所在乡镇村委会，协调纳入重点宣传教育对象。十是从严加强宣传提示引导。通过电视、广播、报刊、微信、微博、网站等多种信

息传播途径以及其他社会宣传渠道，加大重点违法行为查处警示曝光力度，强化震慑效应。

## 上海建立完善帮办制度提高“一网通办”便捷度

上海市政府日前发布《建立完善帮办制度提高“一网通办”便捷度的工作方案》，构建线上帮办和线下帮办相辅相成的帮办制度，解决企业群众在办理“一网通办”政务服务事项过程中遇到的问题。

方案明确，线上帮办包括三个服务渠道。一是电话咨询，“12345”市民服务热线电话和各单位咨询电话；二是网上“小申”智能客服（以下简称“小申”），依托“一网通办”知识库提供快速智能问答；三是线上人工专业帮办（以下简称“线上人工帮办”），在网上PC端或移动端，通过文字、语音、视频、截图、录音等提供在线交互帮办服务。线下帮办包括两项机制。一是领导干部帮办，各有关单位的各级领导干部到政务服务中心，陪同企业群众全流程办理政务服务事项；二是各级政务服务中心工作人员帮办，政务服务中心的工作人员帮助企业群众办理政务服务事项。

方案提出，2021年底前，实现“线上人工帮办”覆盖该市办件量居前的35个企业事项和个人事项。2022年底前，实现“小申”解决率达到50%，“线上人工帮办”解决率达到90%。实现“线上人工帮办”覆盖该市办件量居前的100个

企业事项和个人事项，工作人员 1 分钟内首次响应。建立发现问题和反馈整改闭环工作机制。原则上，各有关单位领导班子成员每人每年至少开展一次帮办工作；各有关单位下属单位、业务处室领导干部帮办，参照本方案建立帮办机制，实现高频事项全覆盖。

## 江苏危废实现全生命周期监控

11 月 11 日，从江苏省生态环境厅举行的新闻发布会上获悉，该省生态环境厅在全国率先推进危险废物全生命周期监控系统建设，今年 6 月底前全省所有涉危废企业已纳入系统管理，系统数据整体迁移至省大数据中心，系统已于 7 月 10 日正式运行。危废全生命周期监控系统架构为“1+N”（“1”即数据协同管理和智能决策分析智能监管平台，“N”即数据监控、视频监控、工况监控等多维度监控系统），对危险废物产生、收集、贮存、运输、利用、处置进行全环节管理，做到“来源可查、去向可追、全程留痕”。其中，在涉废企业“码上管理”方面，将传统的危废标签改为二维码电子标签，从产废端开始所有危险废物按包装建立电子二维码身份证，实现危废全过程“码”上管理的监管模式。

如今在江苏，每袋（桶）危险废物都有自己的“电子二维码身份证”，其停留的每个地方也有“电子二维码”监管。任何人员都可通过扫码查看危废各环节流转过程，实现危险

废物“快递式”的全生命周期追溯。

## 江苏省实施生态环境违法举报奖励新规 最高奖励 50 万元

江苏省生态环境厅、省财政厅近日联合印发《江苏省保护和奖励生态环境违法行为举报人的若干规定》，进一步规范生态环境违法行为举报奖励制度。

《规定》有三大亮点：拓展有奖举报途径，增加线索举报来源；划分不同奖励档次，提高奖励标准，同时创新设置悬赏条款；简化领奖流程，对小额奖励以电子支付形式发放，有效保护举报人个人信息，提高举报奖励工作效率。

《规定》明确，任何个人和单位可依法向生态环境主管部门举报生态环境违法行为。可以通过“12345”热线、“12369”生态环境举报电话，利用微信公众号、电子邮件、“随手拍”等方式进行举报。根据被举报事项的难易程度、危害程度和情节轻重，对举报人予以 50 元至 1 万元不等的奖励。对举报人能够提供详细材料、协助开展调查取证的，在原有奖励金额的基础上增加奖励金额 50% 的奖励。对举报监测数据弄虚作假造成严重环境污染、跨区域倾倒危险废物并造成严重后果、长期严重超标排污等违法行为的，可给予举报人最高 50 万元的一次性奖励。除物质奖励外，鼓励各地通过通报表扬、颁发奖旗、奖状、奖章、荣誉证书、授予荣誉称号等方式对举报人进行精神奖励。

该省在生态环境部门微信公众号、官网上设置领奖平台，对1000元以下的小额奖励以电子支付形式发放，对1000元以上的奖励通过平台转账方式发放。

## 经验交流

### 浦东首部管理措施实施 加快提升引领区善治效能

浦东新区人大常委会近日审议通过《浦东新区人民代表大会常务委员会关于率先构建经济治理、社会治理、城市治理统筹推进和有机衔接的治理体系的决定》，这是浦东新区首部管理措施。

《决定》提出以全面推动治理手段、治理模式、治理理念创新为主要路径，确定了系统治理、综合治理、依法治理、源头治理的基本原则。

《决定》指出通过需求收集、协同联动、统筹利用等实现治理流程优化和智能化提升。通过优化企业和个人专属网页建设，搭建完善“线上+线下”“网上+掌上”的立体化需求收集渠道；把治理要素作为基本单元，引导政府、市场、社会同向发力，加快形成共建、共治、共享的治理格局；建立健全治理场景标准化开发机制，推动部门间数据共享和集约利用。

《决定》强调注重风险防范和效能评价。加快推动政府、

市场、社会共同参与高风险行业、领域或者区域物联感知设施建设，对高风险行业市场主体加强引导，共同防范和化解行业风险。科学设置效能评价指标，将效能评价指标嵌入业务流程各个环节，探索效能评价结果应用。

《决定》明确了支持临港新片区打造示范样板。建立健全需求收集响应体系和数据共享共用机制，促进浦东新区和临港新片区治理场景互通互用和数据的开放共享。

### **江苏启动全省民营企业科技服务团**

11月10日，江苏全省民营企业科技服务团正式启动。该服务团旨在充分发挥统一战线人才荟萃、智力密集的优势，重点围绕该省“十四五”产业规划，深入民营企业，通过开展科技咨询、宣讲等活动，实现科技供需精准匹配、精准对接、精准服务，助推该省民营企业科技创新和产业转型升级，推动我省民营经济高质量发展。

下一步，该服务团将充分发挥示范带动作用，指导各设区市加快民营企业科技服务团成立工作，力争11月底前实现全覆盖。同时，全力组织和推进各类科技服务活动，不断提升民营企业科技服务供给的质量和水平。

### **安徽：税费事项推进跨区域通办**

安徽省税务局制定了涉税事项省内跨区域通办工作方



案，纳税人可按需就近选择办税缴费服务场所，或通过“非接触式”办理方式完成跨区域涉税事项办理。预计到今年年底，该省将基本实现主要跨区域涉税事项省内通办。

一是线上通办。在安徽省电子税务局开通“场景式”跨区域通办模块，为有省内跨区域办税缴费需求的纳税人提供“非接触式”办理方式，本批次将实现 11 大类 93 个事项全程网上跨区域通办。

二是线下通办。省内跨区域经营纳税人可以根据需要，自主选择办税服务场所办理异地涉税事项。信息报告、发票办理、申报纳税、优惠办理、证明办理、社会保险费及非税收入、税务注销、税（费）咨询、涉税信息查询 9 大类 30 个事项，将实现省内通办。

三是套餐快办。在安徽省电子税务局新设“省内跨区域通办事项”专区，专区内根据业务场景设置“跨区域涉税事项套餐”“申报纳税套餐”“证明办理套餐”“开业登记套餐”“税务注销套餐”“社保和非税套餐”等，方便纳税人准确快速办理省内跨区域通办事项。

## 域外动态

### 山东出台全国首个综合性节水激励政策文件

山东省水利厅等 6 部门近日联合印发《落实和完善节水

激励政策若干措施》，提出九项措施，集成表彰奖励、财政补助、金融扶持等多种激励手段，是全国首个经省政府同意的综合性节水激励政策文件。

9项激励措施具体包括：一是鼓励节水载体建设，主要包括引导重点用水领域和行业培育节水标杆、水效领跑者，在重点用水领域推行合同节水管理，将节水载体建设结果与精神文明创建活动挂钩；二是落实表彰奖励政策，主要包括按规定适时评选表彰节水工作先进集体和先进个人，给予奖励或通报表扬；三是加大资金扶持力度，主要包括对国家节水型城市、节水型社会达标县（市、区）和省级以上节水载体给予适当资金补助，探索开展节水项目小额贷款贴息试点，在政府采购中优先采购节水产品；四是扩大金融支持范围，主要包括鼓励金融机构开展“节水贷”业务，支持节水项目企业融资；五是拓展社会融资渠道，主要包括支持政府性基金、专项债券用于节水项目建设，引导社会力量参与节水项目建设运营；六是落实税收优惠政策，主要包括对符合条件节水项目依法享受企业所得税“三免三减半”等优惠政策；七是推进非常规水开发利用，主要包括组织开展区域再生水循环利用等试点，放开再生水政府定价，鼓励沿海地区利用淡化海水；八是完善价格调节机制，主要包括全面落实城镇居民生活用水阶梯水价制度和非居民用水超定额超计划累进加价制度，加快推进区域综合水价改革、农业水价综

合改革；九是推行水权交易和水务经理制度，主要包括完善水资源市场化交易流转机制，在年用水量达到一定规模的用水单位中推行水务经理制度。

## 山东明确知识产权保护运用六项重大工程

山东省近日编制发布《山东省“十四五”知识产权保护和运用规划》，明确将重点实施六项重大工程：一是实施知识产权保护提升工程，加快国家级知识产权保护中心建设，完善知识产权纠纷多元化解机制，引导重点产业建立知识产权保护联盟，建立海外风险防控体系等；二是实施重点产业专利导航试点工程，建设专利导航服务基地，完善新兴产业专利导航决策机制，加强关键核心技术专利布局等；三是实施专利密集型产业培育工程，制定专利密集型产业培育目录，探索开展专利密集型产品认定，健全专利密集型产业增加值核算和发布机制；四是实施商标品牌建设工程，培育新型农业、先进制造业、现代服务业和新业态、新模式产业集群、区域商标品牌和国际自主品牌；五是实施地理标志保护运用工程，完善地理标志发展保护机制，实施地理标志质量提升、商标品牌培育、地理标志运用促进计划；六是实施版权创新发展工程，建设版权登记认证、交易、保护、服务一体化平台，完善作品登记制度，发展优势和特色版权产业、现代创意产业以及技术版权产业，培育一批拥有自主版权、

多元投资主体的大型企业。

## 全国首支纯商标知识产权证券化产品在广州正式发行

11月10日，全国首支纯商标知识产权证券化产品——“长城嘉信—国君—广州开发区科学城知识产权商标许可资产支持专项计划”在广州正式发行。

该产品总发行规模为2.89亿元，由科学城（广州）投资集团有限公司提供增信支持，其中优先A档规模为1.88亿元，票面利率为4.3%；优先B档规模为0.87亿元，票面利率为4.9%。项目底层资产包括12家企业的58个商标，涵盖了新一代信息技术、智能制造、新能源环保等战略新兴行业，商标总价值高达3.9亿元。

该产品创新探索出了一套适用于商标的“双许可”模式，通过固化商标许可权的归属，转移商标许可权价值，突出商标知识产权的融资价值，突破了此前商标权融资仅能依靠质押融资的方式。

该项目将通过商标许可业务模式形成预期现金流，实现了知识产权与金融资本的精准对接与有机融合，有效反哺企业研发工作，为培育“专精特新”中小企业注入资本力量。

## 深圳全国首创无烟党政机关建设管理信息系统

深圳在全国首创开发一套“无烟党政机关建设管理信息

系统”，通过科技支撑真正实现监督评估网络化。目前该系统已正式启用，并有 900 多家单位注册使用。

该信息系统主要功能包括组织管理、机关单位自评、区级控烟办审核评估、市级控烟办抽查复核、自动统计、科普知识线上展示及文档存储下载、发送文件及通知等功能。

该信息系统启用以后，无烟党政机关评审工作将采取线上资料审核结合线下现场考察的方式进行。无烟单位通过该信息系统，实现线上自评打分，并上传相应的创建佐证材料，控烟办通过线上渠道完成基础资料审核，并通过线上动态监测和线下定期抽查评估，得以全面掌握无烟党政机关建设的实施进度、建设成效。

### 重庆在全国首推“税港通”服务

重庆市税务局与上港集团联合打造的“税港通”出口退税服务近日正式上线。通过上港集团所属港口运输出口货物的重庆企业，出口退税时不再需要交纸质单证。这在全国出口退税领域尚属首次。

以前企业办理出口退税，需要备案各种单证。由于货运市场复杂，大多数出口企业一般只能与三级货代公司对接，有时甚至拿不到单证原件，并且单证种类多样、繁杂。因此，税务部门审核备案单证时，经常出现认证难的问题，出口企业要来回跑多次。

面对企业遇到的难点痛点，该市税务局与上港集团合作，探索推出“税港通”出口退税服务，港口物流数据通过内外网转换，接入重庆市税务局大数据平台。凡是由上港集团开出的凭证，税务部门都可以通过“税港通”出口退税服务功能实现直接采集，不再需要企业自行提供。企业进入上港集团上港理享家平台完成注册后，点击用户菜单选择“税港通”，即可进入系统办理出口退税。目前，“税港通”出口退税服务的办理时限不超过5个工作日，帮助企业加快资金流通。

### **重庆科学城在全国首创环评“清单式”填报**

11月11日获悉，重庆高新区生态环境局推出七条创新措施，包括“打包”环评、科学城“五区联动”跨区通办、公开区域环境质量数据、优化企业全生命周期服务、推行正面清单“零打扰”和“依法审慎处罚”、规范第三方服务市场、环评“清单式”填报，进一步为企业减负。其中，环评“清单式”填报为全国首创。

所谓环评“清单式”填报，就是分行业编制《环境影响报告表编制技术指南》，给出主要生产工艺、产排污环节及排放源强、污染防治可行技术、环境管理要求等菜单式预设选项供企业填报，企业只需按图索骥，就可以大幅缩短编制时间、减少编制费用。同时，减少规划环评及其他符合性、

环境质量现状、污染防治措施可行性等分析内容，达到环评“瘦身”的目的。

目前，环评“清单式”填报率先在先进制造产业领域试点，下一步将推广到新一代信息技术、大健康、高技术服务业领域，实现西部（重庆）科学城四大主导产业全覆盖。